Click Here & Upgrade
Expanded Features
Unlimited Pages
PDF Complete Documents

ପଦ୍ମନାଭ ବେହେରା

ପୋସ୍କୋ ରାଜିନାମା

ପଦ୍ମନାଭ ବେହେରା

ଓଡ଼ିଶାରେ ବାର୍ଷିକ ୧୨ ନିୟୁତ ଟନ୍ ଉତ୍ପାଦନକ୍ଷମ ଏକ ଇସ୍ପାତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବା ପାଇଁ ପୃଥିବୀର ଅନ୍ୟତମ ବୃହତ୍ ଇସ୍ପାତ ଉତ୍ପାଦନକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଦକ୍ଷିଣ କୋରିଆର ପୋସ୍କୋ କମ୍ପାନୀ ସହିତ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଏକ ବୁଝାମଣାପତ୍ର ସ୍ୱାକ୍ଷର କରିଛନ୍ତି । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପରେ ୧୨ ନିୟୁତ ଆମେରିକୀୟ ଡଲାର ବା ୫୧ ହଜାର କୋଟି ଟଙ୍କାର ପୁଞ୍ଜି ଖଟାଯିବ । ଏହା ହେଉଛି ଭାରତରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବୈଦେଶିକ ପୁଞ୍ଜି ଲଗାଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସର୍ବାଧିକ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା ରାଜ୍ୟର ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ ଓ ନିଯୁକ୍ତି ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟି ହେବ । ଏହି ଶିଳ୍ପକୁ କେନ୍ଦ୍ର କରି ଅନେକଗୁଡ଼ିଏ ଆନୁଷଙ୍ଗିକ ଶିଳ୍ପ ଗଢ଼ି ଉଠିବ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅର୍ଥନୈତିକ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ । ସେଥିପାଇଁ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପକୁ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଓ ବିଭିନ୍ନ ସ୍ତରରୁ ସ୍ୱାଗତ କରାଯାଇଛି । କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ଭିତ୍ତିଭୂମିର ବିକାଶ ପାଇଁ ଆଗେଇ ଆସିଛନ୍ତି । ଏଥିରେ ୬୫୦ କିଲୋମିଟରର ଚାରି ଲାଇନ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତା ଏବଂ ୪୪୧ କିଲୋମିଟରର ରେଳପଥ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଏଥିପାଇଁ ମୋଟ ପ୍ରାୟ ୪୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବ ଓ ଏହା ଭାରତ ସରକାର ବହନ କରିବେ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଗ୍ରଗତି ମାନ୍ୟବର ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦପ୍ତର ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ ତଦାରଖ କରୁଛନ୍ତି । ବୁଝାମଣାପତ୍ରରେ ସ୍ଥାନିତ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ପ୍ରସଙ୍ଗକୁ ନେଇ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ କିଛିଟା ସନ୍ଦେହ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି, ବିଭିନ୍ନ ରାଜନୈତିକ ଦଳ ପକ୍ଷରୁ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତିବାଦର ସ୍ୱର ଉଠିଛି । ଏହିସବୁ ସନ୍ଦେହ ମୋଚନ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ପ୍ରବନ୍ଧରେ ପ୍ରୟାସ କରାଯାଇଛି ।

ପ୍ର.୧ - ପୋସ୍କୋକୁ ୬୦୦ ମିଲିୟନ ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ଦିଆଯିବା ଯଥାର୍ଥ କି ?

ଉ - ଇସ୍ପାତ ଶିଳ୍ପ ପାଇଁ ଲୁହାପଥରର ଆବଶ୍ୟକତା ୧:୧.୬ ଅନୁପାତରେ ହିସାବ କରାଯାଏ । ଯେହେତୁ ପୋସ୍କୋ ୧୨ ମିଲିଅନ ଟନ୍ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ପ୍ଲାଣ୍ଟ ଓଡ଼ିଶାରେ ବସାଇବାକୁ ଚାହେଁ, ୩୦ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଏହାର ଲୁହାପଥରର ଆବଶ୍ୟକତା ହେଉଛି- ୧୨ x ୧.୬ x ୩୦ = ୫୭୬ ନିୟୁତ ଟନ୍ ଅଥବା ୬୦୦ ନିୟୁତ ଟନ୍ । ସୁତରାଂ ପୋସ୍କୋର ଲୁହାପଥର ଆବଶ୍ୟକତା ହିସାବ କରିବାରେ କୌଣସି ଭୁଲ୍ ହୋଇନାହିଁ । ପ୍ରକଳ୍ପର ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଲୁହାପଥର ନ ଦେବା ପାଇଁ ବୁଝାମଣାପତ୍ରରେ ସତର୍କତା ଅବଲମ୍ବନ କରାଯାଇଛି । ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଗ୍ରଗତିକୁ ଆଖିଆଗରେ ରଖି ଦୁଇଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଖଣିପଟା ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି । ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ହେବାକୁ ଥିବା ୬ ନିୟୁତ ଟନ୍ କାରଖାନା ମଧ୍ୟରୁ ଅନ୍ତତଃ ୩ ମିଲିୟନ ଟନ୍‌ର ଉତ୍ପାଦନ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପରେ ହିଁ ଦ୍ୱିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ଖଣି ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରାଯିବ । ଏହାପୂର୍ବରୁ କରାଯାଇଥିବା ୩୭ଟି MOU ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିଥିରେ ଏଭଳି କଠିନ ସର୍ତ୍ତ ନାହିଁ ।

ପ୍ର.୨ - ବଜାର ଦରରେ ପୋସ୍କୋକୁ ଲୁହାପଥର ଦିଆ ନଯାଇ କାହିଁକି ଖଣି ଲିଜ୍ ଦିଆଯାଇଛି ?

ଉ - ଭାରତବର୍ଷରେ ଯେତେଗୁଡ଼ିଏ ଇସ୍ପାତ କାରଖାନା ଅଛି, ଯଥା- SAIL, TISCO, ESSAR, JINDAL ଆଦି ସେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରଚଳିତ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ନିଜସ୍ୱ ଖଣି ଲିଜ୍ ଆକାରରେ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହି ନୀତି ଭାରତର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରାଜ୍ୟମାନେ ମଧ୍ୟ ଅନୁସରଣ କରିଆସୁଛନ୍ତି । କୌଣସି ଶିଳ୍ପ କାରଖାନାକୁ ବଜାର ଦରରେ ଲୁହାପଥର ନେବା ପାଇଁ କୌଣସି ରାଜ୍ୟ ସରକାର ବା କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ବାଧ କରିନାହାନ୍ତି । ଯେଉଁ ବୃହତ୍ ଇସ୍ପାତ୍ କାରଖାନା ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର MOU କରିଛନ୍ତି, ସେମାନେ ସମସ୍ତେ ଯେଉଁ ଖଣି ସୁବିଧା ପାଇବେ, ସେହି ସୁବିଧା ପୋସ୍କୋକୁ ମଧ୍ୟ ଦିଆଯିବ । ନିଜସ୍ୱ ଖଣି ମିଳିଲେ ହିଁ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ଶିଳ୍ପୋଦ୍ୟୋଗୀମାନେ ଆଗ୍ରହୀ ହେବେ । ବଜାର ଦରରେ ଲୁହାପଥର ଯଦି ଶିଳ୍ପକୁ ଦିଆଯାଏ ତେବେ ଓଡ଼ିଶାରେ ତାହା ସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ଆଗ୍ରହ ରହିବ ନାହିଁ । ଏହା ଫଳରେ ରାଜ୍ୟର ଶିଳ୍ପାୟନ ବାଧାପ୍ରାପ୍ତ ହେବ ।

ପ୍ର.୩ - ବୁଝାମଣାପତ୍ରରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଥିବା ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ଲୁହାପଥର ଅଦଳବଦଳ ଦ୍ୱାରା ରାଜ୍ୟର ସ୍ୱାର୍ଥ ହାନି ହେବ ନାହିଁ ତ ?

ଉ - ପ୍ରଥମରୁ ବୁଝି ରଖିବା ଉଚିତ ଯେ ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନୀ ପାଇଁ ବର୍ତ୍ତମାନ କୌଣସି କଟକଣା ନାହିଁ । କେବଳ ୨୦୦୪-୦୫ ମସିହାରେ ଭାରତରୁ ୭୦ ମିଲିୟନ ଯନ୍ ଓ କେବଳ ଓଡ଼ିଶାରୁ ୯ ମିଲିୟନ ଟନ୍

Click Here & Upgrade
Expanded Features
Unlimited Pages
PDF Complete

ଲୁହାପଥର ରପ୍ତାନୀ କରାଯାଇଛି । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ଖଣି ନୀତି ଅନୁସାରେ ଯେକୌଣସି ବହୁରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କମ୍ପାନୀ ଖଣିକ୍ଷେତ୍ରରେ ଶତକଡ଼ା ୧୦୦ ଭାଗ ପୁଞ୍ଜି ନିବେଶ କରିପାରିବେ ଓ ସମସ୍ତ ଲୁହାପଥରକୁ ରପ୍ତାନୀ ମଧ କରିପାରିବେ । କିନ୍ତୁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଏଥିରେ ସହମତ ହୋଇନାହାନ୍ତି ଓ ଖଣି ପ୍ରଦାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଲଗାଇଛନ୍ତି । ଏହି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ହେଲା ଖଣିରୁ ଉତ୍ପାଦିତ ସମସ୍ତ ଲୁହାପଥର କେବଳ ଓଡ଼ିଶା ମଧରେ ଇସ୍ପାତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ପାଇଁ ଦିଆଯିବ । ଯଦି ଇସ୍ପାତର ମାନ ରକ୍ଷା ଦୃଷ୍ଟିରୁ କିଛି ପରିମାଣର ଲୁହାପଥର ବିଦେଶରୁ ଆମଦାନୀ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ, ତେବେ ସମପରିମାଣର ଲୁହାପଥର ପୋସ୍କୋର କୋରିଆ କାରଖାନାରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରପ୍ତାନୀ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ । ପ୍ରଥମେ ଲୁହାପଥର ବାହାରୁ ଆମଦାନୀ ହେବା ପରେ ହିଁ ରପ୍ତାନୀ ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ । ଫଳରେ ପୋସ୍କୋକୁ ଅବାଧରେ ରପ୍ତାନୀ କରିବାକୁ ପ୍ରଶୟ ଦିଆଯିବ ନାହିଁ । ଆମଦାନୀ କରାଯାଉଥିବା ଲୁହାପଥରର ମାନ ରପ୍ତାନୀ କରାଯାଉଥିବା ଲୁହାପଥରଠାରୁ ଉନ୍ନତତର । ଏହି ଆମଦାନୀ-ରପ୍ତାନୀର ପରିମାଣ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଅଙ୍କୁଶ ଲଗାଯାଇଛି । ଯେତେ ପରିମାଣର ଲୁହାପଥର ଆମଦାନୀ କଲେ ମଧ ରପ୍ତାନୀର ପରିମାଣ ପୋସ୍କୋର ବାର୍ଷିକ ବ୍ୟବହୃତ ଲୁହାପଥରର ଶତକଡ଼ା ୩୦ ଭାଗରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ ।

ପ୍ର.୪ - ପୋସ୍କୋକୁ ଖଣି ଲିଜ୍ ଦିଆଗଲେ ଓଡ଼ିଶାର ଲୁହାପଥର ଶେଷ ହୋଇଯିବ କି ?

ଉ - ପୋସ୍କୋକୁ ମିଶାଇ ୩୭ଟି ଇସ୍ପାତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ବୁଝାମଣାପତ୍ରରେ ସ୍ୱାକ୍ଷର କରିଛନ୍ତି । ଏ ସମସ୍ତ ଶିଳ୍ପ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପଡୁଥିବା ଲୁହାପଥରର ପରିମାଣ ୧୬୨୭ ନିୟୁତ ଟନ୍ ଅଟେ । ବର୍ତ୍ତମାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାରେ ଗଚ୍ଛିତ ଲୁହାପଥରର ପରିମାଣ ୫୨୮୪ ନିୟୁତ ଟନ୍‌ରୁ ଅଧିକ ଅଟେ । ତନ୍ମଧ୍ୟରୁ OMC, SAIL, TISCO, NINL ଓ MESCO ଆଦି ଇସ୍ପାତ ଶିଳ୍ପମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାୟ ୩୧୩୩ ନିୟୁତ ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ଲିଜ୍ ଆକାରରେ ଦିଆଯାଇଛି ଏବଂ ୨୧୫୧ ନିୟୁତ ଟନ୍ ଲୁହାପଥର ଆବଣ୍ଟନ ପାଇଁ ଗଚ୍ଛିତ ଅଛି ।

ପ୍ର.୫ - ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ (SEZ) ସୁବିଧା ଦେବା ଫଳରେ ରାଜ୍ୟ ଓ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର କିଛି ରାଜସ୍ୱ ପାଇବେ ନାହିଁ ?

ଉ - ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ (SEZ) ପ୍ରତିଷ୍ଠା ହେଲେ ଯଦି ରାଜ୍ୟ ବା କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର କୌଣସି ରାଜସ୍ୱ/ଲାଭ ପାଉ ନଥାନ୍ତେ, ତେବେ ସେଥିପାଇଁ ସମଗ୍ର ଭାରତବର୍ଷରେ ରାଜ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ମଧରେ ଏହାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ହେଉ ନଥାନ୍ତା । ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ (SEZ) ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ଭାରତ ସରକାର ଇତିମଧ୍ୟରେ ଏକ ଆଇନ ପ୍ରଣୟନ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଉକ୍ତ ଜୋନ୍‌ରେ ଅବସ୍ଥାପିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ କେତେକ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଟିକସରେ ରିହାତି ଘୋଷଣା କରିଛନ୍ତି । ଏହି ସୁବିଧା ପୋସ୍କୋ ତଥା ଅନ୍ୟ SEZ ଅଞ୍ଚଳରେ ଥିବା ଯେକୌଣସି ଶିଳ୍ପ ପାଇଁ ସମାନ ଭାବରେ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ । ପ୍ରକାଶ ଥାଉ କି, SEZରେ ଅବସ୍ଥିତ ଶିଳ୍ପ ଯଦି ବିଦେଶକୁ ରପ୍ତାନୀ ନ କରି ଦେଶ ମଧରେ ତାହାର ଉତ୍ପାଦିତ ଦ୍ରବ୍ୟ ବିକ୍ରୀ କରେ, ତେବେ ତାହା ଉପରେ ସମସ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ଟିକସ ଲାଗୁ ହେବ । ରିହାତି ବ୍ୟବସ୍ଥା ମୁଖ୍ୟତଃ ରପ୍ତାନୀ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ । ଏହା ମଧ ମନେ ରଖିବା ଉଚିତ୍ ଯେ, SEZ ବାହାରେ ଅବସ୍ଥିତ ଯେକୌଣସି ଶିଳ୍ପ ତାହାର ଉତ୍ପାଦିତ ଦ୍ରବ୍ୟ ରପ୍ତାନୀ କଲେ ତହିଁରେ ମଧ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଓ ରାଜ୍ୟ ବିକ୍ରୀ କର ଲାଗୁ ହୋଇନଥାଏ । ସୁତରାଂ ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପୋସ୍କୋକୁ କୌଣସି ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ରିହାତି ଦିଆଯିବାର ପରିକଳ୍ପନା ନାହିଁ । ପୋସ୍କୋ କାରଖାନାରୁ ଯେଉଁ ୨୨,୫୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ ହେବ ବୋଲି ଆକଳନ କରାଯାଇଛି, ତାହା ଉତ୍ପାଦନର ଶତକଡ଼ା ୫୦ ଭାଗ ରପ୍ତାନୀ ଓ ୫୦ ଭାଗ ଦେଶ ମଧରେ ବିକ୍ରୀ କରାଯିବା ଭିତ୍ତିରେ ହିସାବ କରାଯାଇଛି ।

ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଜୋନ୍‌ରୁ ଉତ୍ପାଦିତ ହେଉଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ଉପରେ କୌଣସି ଟିକସ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ ବୋଲି ଅନ୍ୟ ଏକ ଭ୍ରାନ୍ତଧାରଣା ରହିଛି । ଯେଉଁ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକୁ କେବଳ ରପ୍ତାନୀ କରାଯିବ, ତା' ଉପରେ ବିକ୍ରୀକର ଓ ଅବକାରୀ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ । ଦେଶର ଯେକୌଣସି ଅଞ୍ଚଳରୁ ଉତ୍ପାଦିତ ହେଉଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଉତ୍ପାଦିତ ହେଉଥିବା ଇସ୍ପାତ ଦେଶ ଭିତରେ ଯେକୌଣସି ଅଞ୍ଚଳରେ ବିକ୍ରୀ ହେଲେ ବି ଏହା ଉପରେ ବିକ୍ରୀକର ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୁଳ୍କ ଲାଗୁ ହେବ । ସୁତରାଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅର୍ଥନୈତିକ ଜୋନ୍ ପରିସରରେ ଥିବା କାରଖାନାରୁ ଉତ୍ପାଦିତ ଜିନିଷ ଉପରେ ଆଦୌ ଟିକସ ଲାଗୁ ହେବ ନାହିଁ ବୋଲି କହିବା ଭ୍ରମାତ୍ମକ । କେତେ ପରିମାଣରେ ଟିକସ ଆଦାୟ ହେବ, ତାହା ଦେଶ ଭିତରେ ବିକ୍ରୀ କରାଯାଇଥିବା ସାମଗ୍ରୀର ପରିମାଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ ।

ପ୍ର.୬ - ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା କେତେ ଲୋକ ବିସ୍ଥାପିତ ହେବେ ?

ଉ - ଏ ଧରଣର ବୃହତ୍ ପ୍ରକଳ୍ପରେ କିଛି ଲୋକ ବିସ୍ଥାପିତ ହେବା ସ୍ୱାଭାବିକ । ତେବେ ଗୁଜବ ହେଉଛି ଯେ, ପ୍ରାୟ ୪୦ ହଜାର ଲୋକ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା ବିସ୍ଥାପିତ ହେବେ । ଏହା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅମୂଳକ । ବିସ୍ଥାପିତ ଲୋକଙ୍କର ସଂଖ୍ୟା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଅଟକଳ ଅନୁସାରେ ଚାରି ହଜାରରୁ କମ୍ ହେବ । ଯେଉଁମାନେ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ନିଜର ଭିଟାମାଟି ଓ ଜୀବିକା ହରାଇବେ, ସେମାନଙ୍କର ଉପଯୁକ୍ତ ଥଇଥାନ ପାଇଁ ଏକ ଆକର୍ଷଣୀୟ ପ୍ୟାକେଜ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉଛି ।

Click Here & Upgrade
Expanded Features
Unlimited Pages
PDF Complete

ପ୍ର.୭ - ନିଯୁକ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରରେ ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକ ବା ଓଡ଼ିଶାର ଲୋକଙ୍କୁ ଅଗ୍ରାଧିକାର ଦିଆଯିବ କି ?

ଉ - କିଛି ଲୋକ ସଂଶୟ ପ୍ରକାଶ କରିଛନ୍ତି ଯେ, ଏହି କାରଖାନାରେ କେବଳ ୩୦୦ରୁ ୪୦୦ କିରାଣୀ ଓ ଚପରାଶି ନିଯୁକ୍ତି ପାଇବେ । ଏହି ଚିନ୍ତାଧାରା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅବାସ୍ତବ । ପୋସ୍କୋ ଯେଉଁ Project Report ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛି, ତାହା M.N. Dastur & Co.ଙ୍କ ପରି ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ବିଶେଷଜ୍ଞଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରୀକ୍ଷିତ ହୋଇଛି । ଆକଳନ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ ପ୍ରାୟ ୧୩୦୦୦ ଏବଂ ପରୋକ୍ଷ ଭାବରେ ପ୍ରାୟ ୩୫୦୦୦ ଲୋକ ନିଯୁକ୍ତି ପାଇବେ । ଓଡ଼ିଶାର ଶିକ୍ଷିତ ଯୁବକଯୁବତୀମାନଙ୍କ ନିଯୁକ୍ତି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯିବ । ବୃହତ୍ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ହେଲେ ସେଥିପାଇଁ ଦରକାର ହେଉଥିବା ହୋଟେଲ, ଗମନାଗମନ, ଉଚ୍ଚମାନର ସ୍କୁଲ ଓ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟସେବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ମଧ୍ୟ ନିଯୁକ୍ତିର ବ୍ୟାପକ ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟି ହେବ ଏବଂ ଏହି ସୁଯୋଗ ପ୍ରାୟତଃ ସ୍ଥାନୀୟ ଅଧିବାସୀମାନଙ୍କୁ ମିଳିବ ।

ପ୍ର.୮ - ଘରୋଇ ବନ୍ଦର ଦେଇ ଆମଦାନୀ ରପ୍ତାନୀ କରିବା ସମୟରେ କେତେ ପରିମାଣର କଞ୍ଚାମାଲ ଆମଦାନୀ ରପ୍ତାନୀ ହେଉଛି ଏହା କିପରି ଜଣାପଡ଼ିବ ?

ଉ - ଘରୋଇ ବନ୍ଦର ଦେଇ ମାଲ ରପ୍ତାନୀ ବା ଆମଦାନୀ କରିବା ସମୟରେ ମଧ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ଯଥେଷ୍ଟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଥାଏ । ତେଣୁ ଏ ବାବଦରେ କୌଣସି ଠକାମୀର ପ୍ରଶ୍ନ ହିଁ ଉଠୁନାହିଁ ।

ପ୍ର.୯ - ପୋସ୍କୋ ଚୁକ୍ତି ପାଇଁ ମନ୍ତ୍ରିମଣ୍ଡଳର ଅନୁମୋଦନ ନିଆଯାଇ ନାହିଁ କାହିଁକି ?

ଉ - ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଯେଉଁ ୩୬ଟି ଇସ୍ପାତ କାରଖାନାର ବୁଝାମଣାପତ୍ର ସ୍ୱାକ୍ଷର କରିଛନ୍ତି, ତନ୍ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସିଟି କ୍ୟାବିନେଟର ଅନୁମୋଦନ ଲାଭ କରିନାହିଁ । ପ୍ରଚଳିତ ପଦ୍ଧତି ଅନୁଯାୟୀ ସେଗୁଡ଼ିକ Industrial Infrastructure Advisory Committeeର ସୁପାରିଶକ୍ରମେ ଶିଳ୍ପ ବିଭାଗ ଜରିଆରେ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଛି । ବରଂ ପୋସ୍କୋ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା Orissa Industries Facilitation Act - 2004 ଅନୁଯାୟୀ ଗଠିତ ମନ୍ତ୍ରୀସ୍ତରୀୟ କମିଟି ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଛି । ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଅଧ୍ୟକ୍ଷତାରେ ଗଠିତ ଏହି କମିଟିର ସଭ୍ୟମାନେ ହେଲେ ଶିଳ୍ପ ମନ୍ତ୍ରୀ, ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରୀ, ଖଣି ଓ ଇସ୍ପାତ ମନ୍ତ୍ରୀ, ଶକ୍ତି ମନ୍ତ୍ରୀ, ଶ୍ରମ ଓ ନିଯୁକ୍ତି ମନ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ ପଦସ୍ଥ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ । ତେଣୁ ପୋସ୍କୋ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମସ୍ତ ନୀତି ନିୟମ ନିଷ୍ଠା ସହକାରେ ଅନୁପାଳନ କରାଯାଇଛି ।

ସୁତରାଂ, ଏହା ସୁସ୍ପଷ୍ଟ ଯେ ପୋସ୍କୋ ଦ୍ୱାରା ଓଡ଼ିଶାର ଦ୍ରୁତ ଶିଳ୍ପାୟନ ତ୍ୱରାନ୍ୱିତ ହୋଇପାରିବ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ୱାରା ଆମ ରାଜ୍ୟର ଭିତ୍ତିଭୂମିରେ ଯଥେଷ୍ଟ ବିକାଶ ହେବ । ବନ୍ଦର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ, ସଡ଼କ, ହାଇୱେ ଓ ରେଳପଥର ବିକାଶ ପ୍ରକଳ୍ପଦ୍ୱାରା ତ୍ୱରାନ୍ୱିତ ହେବ । ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ଓ ପରୋକ୍ଷ ଭାବେ ୪୮ ହଜାର ଲୋକ ନିଯୁକ୍ତି ପାଇବେ । ରାଜ୍ୟକୁ ବାର୍ଷିକ ୭୦୦ରୁ ୮୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାଜସ୍ୱ ମିଳିବ । ପୋସ୍କୋ କମ୍ପାନୀ ପରିବେଶର ସୁରକ୍ଷା ଓ ପାର୍ଶ୍ୱବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳର ସାମାଜିକ ଓ ଅର୍ଥନୈତିକ ବିକାଶ ପ୍ରତି ବିଶେଷ ଧ୍ୟାନ ଦେବ । ତେଣୁ ପୋସ୍କୋ ପ୍ରକଳ୍ପ ରାଜ୍ୟର ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧିରେ ବିଶେଷ ସହାୟକ ହେବ ବୋଲି ନିଃସନ୍ଦେହରେ କୁହାଯାଇପାରେ । ଏଭଳି ବୃହତ୍ ଶିଳ୍ପ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ପଡ଼ୋଶୀ ରାଜ୍ୟମାନେ ଆଗଭର ହୋଇ ଆସୁଥିବା ବେଳେ ଅଯଥା ବିତର୍କ ସୃଷ୍ଟି କରି ଏହାର ବିରୋଧ କରିବା ଓଡ଼ିଶାର ବୃହତ୍ତର ସ୍ୱାର୍ଥ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ସମୀଚୀନ ନୁହେଁ ।

** ବୁଝାମଣାପତ୍ରର ଅବିକଳ ନକଲ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ୱେବସାଇଟ (www.orissagov.nic.in)ରେ ଉପଲବ୍ଧ ।

ମନ୍ତ୍ରୀ, ଇସ୍ପାତ ଓ ଖଣି
ଏବଂ ସଂସଦୀୟ ବ୍ୟାପାର ବିଭାଗ
ଭୁବନେଶ୍ୱର

ଗୋଷ୍ଠୀଭିତ୍ତିକ ଗ୍ରାମ୍ୟ ପାଇପ୍ ଜଳଯୋଗାଣ ପ୍ରକଳ୍ପ, ମୂଳକୁମାରୀ